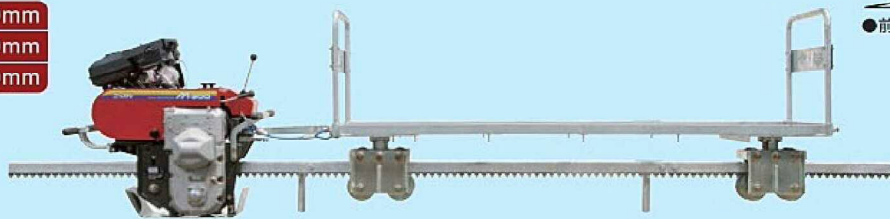


ニッカリ M-300M

牽引車 M-300M 荷物台車 T-300

全長 3160mm
最大幅 610mm
最大高 790mm

標準装備



ニッカリ M-300MSセル付

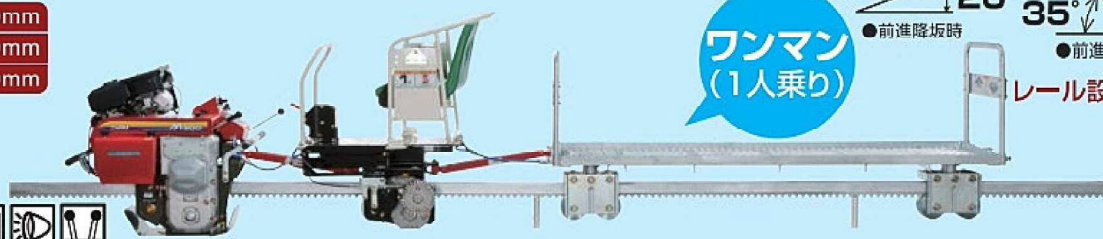
牽引車 M-300MS 乗用台車 OP-1-50MA 荷物台車 T-200A

全長 4440mm
最大幅 630mm
最大高 980mm

標準装備



オプション



■牽引車 制御装置 (降坂)遠心式ブレーキ (駐停車)内括式ブレーキ (緊急)内括式ブレーキ 変速 前進・後進各1段 最大傾斜角度 45° 駆動方式 ラック&ピニオン式	■エンジン (三菱) 空冷4サイクル 定格出力 4.7ps/3600rpm	■乗用台車 乗車定員 1名 制御装置 (降坂)遠心式ブレーキ (駐停車)内括式ブレーキ 【非常用駐停車ブレーキレバーにより作動】 座席 吊り下げ式 (水平に対して前傾10度、後傾20度)	■荷物台車 最大積載量 T-200A 200kg T-300 300kg	■レール 型式 NKALレール NKMLレール
---	--	--	--	--------------------------------------

ニッカリ M-300MSLセル付 (エンジン水平保持機構搭載)

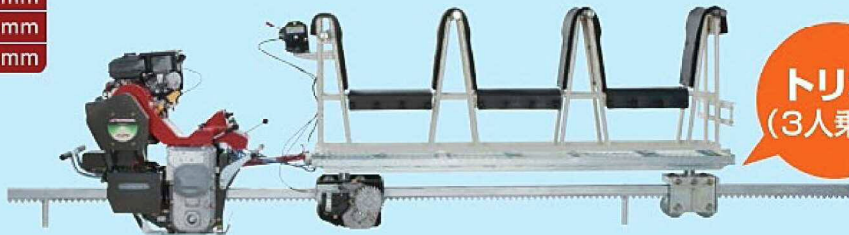
牽引車 M-300MSL 乗用台車 OPA-3-50

全長 3670mm
最大幅 685mm
最大高 1095mm

標準装備



オプション



■牽引車 制御装置 (降坂)遠心式ブレーキ (駐停車)内括式ブレーキ (緊急)内括式ブレーキ 変速 前進・後進各1段 最大傾斜角度 45° 駆動方式 ラック&ピニオン式	■エンジン (三菱) 空冷4サイクル 定格出力 4.7ps/3600rpm	■乗用台車 乗車定員 3名(運転者1名含む) 制御装置 (降坂)遠心式ブレーキ (駐停車)内括式ブレーキ 【非常用駐停車ブレーキレバーにより作動】 座席 固定式	■荷物台車 最大積載量 T-200A 200kg T-300 300kg	■レール 型式 NKALレール NKMLレール
---	--	--	--	--------------------------------------

より安全に



火災防止装置
レール上への原木・落石などに伴い、走行に異常が発生した場合、エンジンを自動的に停止させます。

始動安全装置
始動時の急発進防止のため、走行停止レバーが「走行」位置ではエンジンが始動しません。

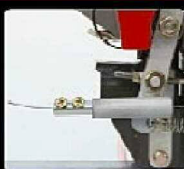
より簡単に使いやすく



回転式ベルト調整
・ボルト3本を調整するだけで簡単・確実にベルト調整ができます。

エンジン角度2段階調整
・地形の傾斜角度に合わせて、エンジンの角度を2段階に調整できます。

より扱いやすく



自動スロットル調整
・スロットルワイヤーの伸びを自動的に調整し、常に最高回転を維持します。

より便利に



スライド式ベルトカバー
・開閉式のベルトカバーによりベルトカバーを開けずに簡単にベルト張りの確認ができます。

より静かに パワフルに



4サイクルガソリンエンジン搭載
・排ガス規制に適合し、環境にやさしいエンジン、さらにオイルアラート機構を搭載し安心して走行できます。

より快適に



座席前後調節
・乗車する人の体型にあわせ、座席位置を前後2段階(50mm)に調整可能。
座席
・急傾斜地でも楽な姿勢で乗車できるスイングシートです。