

消音蓋

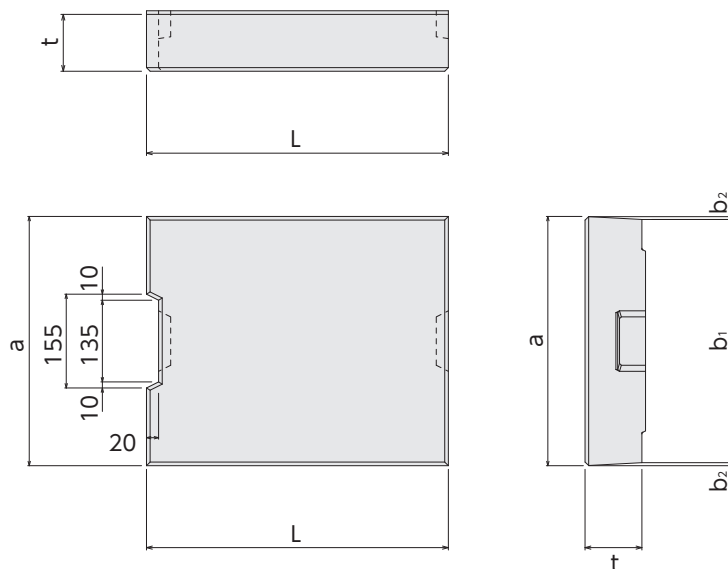
NETIS 登録製品
(CB-060013-A)
掲載期間終了

防音用ゴムが不要となり、 確実にコストダウンにつながります。

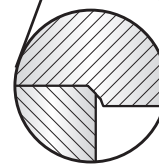
- JIS型側溝用蓋(PC4)に取り替えができます。
- 既設のJIS型側溝(PU3)でも、蓋の交換だけで消音機能を追加できます。
(騒音測定実験にて実証済み)
- 取り替えの場合は、事前に既設の側溝の状態確認をしていただけますようお願いいたします。



形状寸法・重量



呼び名	寸法(mm)					参考重量(kg)
	a	b ₁	b ₂	t	L	
200	312	302		90	500	33
250	362	352	5	90		38
300	412	402		95		45
400	512	498	7	110		68



独創的な防音構造

蓋下面側のRテーパ構造により、蓋全体のガタつきを抑え、騒音発生を防止します。

騒音測定報告書

騒音測定報告書		2005年1月17日
<p>名古屋工業大学大学院 都市環境システム工学専攻 助教授河村洋一</p>		
1 測定目的	車両走行時に発生する騒音の削減のための騒音レベルを測定する。	
2 測定条件	<p>2-1) 測定環境 測定日 2005年1月12日 測定場所 三重県桑名市 測定時間 午前11時から午後0時30分 天候、気象 晴、4.5℃ (騒音計保護筐体周囲10℃から40℃) 測定者 河村洋一 測定回数 各10回</p> <p>2-2) 測定施設条件 測定器 ケニス YCT-YC-30 IEC 651 TYPE 2 特性 A特性 周特性 1/3オクターブ 防振スクリーン 有 設置条件 地上高さ1.2メートル、測定距離3.0メートル</p> <p>2-3) 測定対象 対象とした 1) 消音蓋 (バッキングなし) 2) ノイズ目 (防音ゴム付) 3) 普通蓋 (ISふた) 各2回測定</p> <p>器具 トヨタダイア D-4 (車両重量1380kg、タイヤサイズ195/60R15) 走行速度 100m/時</p> <p>2-4) 走行条件 走行車両 トヨタダイア D-4 (車両重量1380kg、タイヤサイズ195/60R15) 走行速度 100m/時</p> <p>3 測定結果 1) 測定走行時の測定値と平均値を示す。 1) 車両走行のみ 測定値 61.0 59.9 61.9 62.1 59.9 60.7 60.0 60.5 60.9 61.7 dB 平均値 60.9dB 2) 消音蓋 (バッキングなし) 測定値 59.4 62.4 60.2 60.9 60.1 60.9 61.6 62.1 60.1 60.1 dB 平均値 60.9dB 3) ノイズ目 (防音ゴム付) 測定値 70.9 67.9 69.4 67.4 69.9 68.4 66.8 66.9 67.7 67.4 dB 平均値 68.5dB 4) 普通蓋 (ISふた) 測定値 83.1 82.6 87.8 84.2 87.2 83.8 83.2 82.7 83.6 87.5 dB 平均値 84.6dB</p> <p>4 まとめ 下記の測定結果を得た。 1) 車両走行のみ 平均 60.9dB 2) 消音蓋 (バッキングなし) 平均 60.8dB 3) ノイズ目 (防音ゴム付) 平均 68.5dB 4) 普通蓋 (ISふた) 平均 84.6dB 今回測定した結果、消音蓋 (バッキングなし) の騒音に対する大きな効果が見られた。</p>	

消音グレーチングもあります。



斜壁

直壁

河川ブロック

地下貯留

ガイドレール基礎

CD側溝シリーズ

管渠型側溝

道路製品①

道路製品②

その他

✉お問い合わせはこちらから

弊社ホームページのお問い合わせフォームへジャンプします。