



未来への確かな技術  
Technology To Our Future

新世代油圧クローラドリル

# HCR1200 HCR1500



- 本機は通産省告示第145号の「工ネルギー需給構造改善推進計画認定機器」に該当します。(申請中)
- 掘削写真はカメラ用レンズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。
- 掲載写真の色は印刷の關係上、実物と異なる場合があります。掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。また仕様が予告なく変更することがあります。
- 本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。

販売元  
**古河機械販売株式会社**

(旧社名：古河さく岩機械販売株式会社)

本社 東京都千代田区西神田2丁目15番9号古河千代田ビル 電話 03(3282)2542

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 札幌営業所 ☎011(863)1251  | 広島営業所 ☎082(332)7728  |
| 東北営業所 ☎022(334)1301  | 高松営業所 ☎087(862)4077  |
| 高崎営業所 ☎027(326)9611  | 九州営業所 ☎092(948)1888  |
| 河原営業所 ☎0424(72)2821  | 大能出張所 ☎0186(42)1766  |
| 東京営業所 ☎048(421)3733  | 静岡出張所 ☎054(838)6380  |
| 名古屋営業所 ☎0568(76)7755 | 鹿児島出張所 ☎099(282)3595 |
| 大阪営業所 ☎06(6475)8251  | 製品センター ☎027(387)6575 |

製造元  
**古河機械金庫株式会社**



本社 東京都千代田区丸の内2丁目6番1号 電話 03(3212)7801  
さく岩機本部 東京都千代田区西神田2丁目15番9号 電話 03(3252)5021

お問合せは

**古河機械販売株式会社**

# 古河の新世代油圧クローラドリルが いま世紀の扉を開く ニューセンチュリーシリーズ HCR1200/1500



穿孔を極めた新基準の創造を提案する  
**新世代油圧クローラドリルが  
遂に誕生。**

## トータル・ドリリング・コストを低減

### 破砕効率を極めた新世代ドリフト搭載

新開発のドリフトが穿孔状態の変化を感知し、着盤に応じた最適な「よりはやく、よりまっすぐな穿孔」を行います。

### インテリジェント・ドリリング・システム (IDS)

進化したドリフトと全油圧自動穿孔制御の組合せにより、穿孔作業を大幅に効率化。スピーディーでスムーズな作業が誰でも簡単に行えます。

### クラス最大級のフラッシング能力

高圧・大容量コンプレッサと高性能ダストコレクタにより、煤粉をすばやく排出します。

### リニアセットアップメソッド (EW・EWW仕様)

直線孔筒移動システムを実現。孔筒位置決め時間を大幅に短縮。サイクルタイムの向上に威力を発揮します。

## 快適な環境で、ゆとりの作業

### 快適なワイドキャビン

ワイドなキャビンは足元操作空間も大幅アップ。ゆったりとした居住空間と座り心地のよいシートで快適な操作を確保します。

### 快適なワンレバーコントロール

操作レバーを使い分ける煩わしさをなくしました。穿孔操作も直感的なポジションでラクラク操作できます。

### 新世代に対応したイーザーマンテナンス

ガールウィングタイプのエンジンカバーと油圧・空圧システムのユニット化、合理的に配列されたホース配管など、点検空間性が大幅にアップしています。

新世代油圧クローラドリル  
●ニューセンチュリーシリーズ

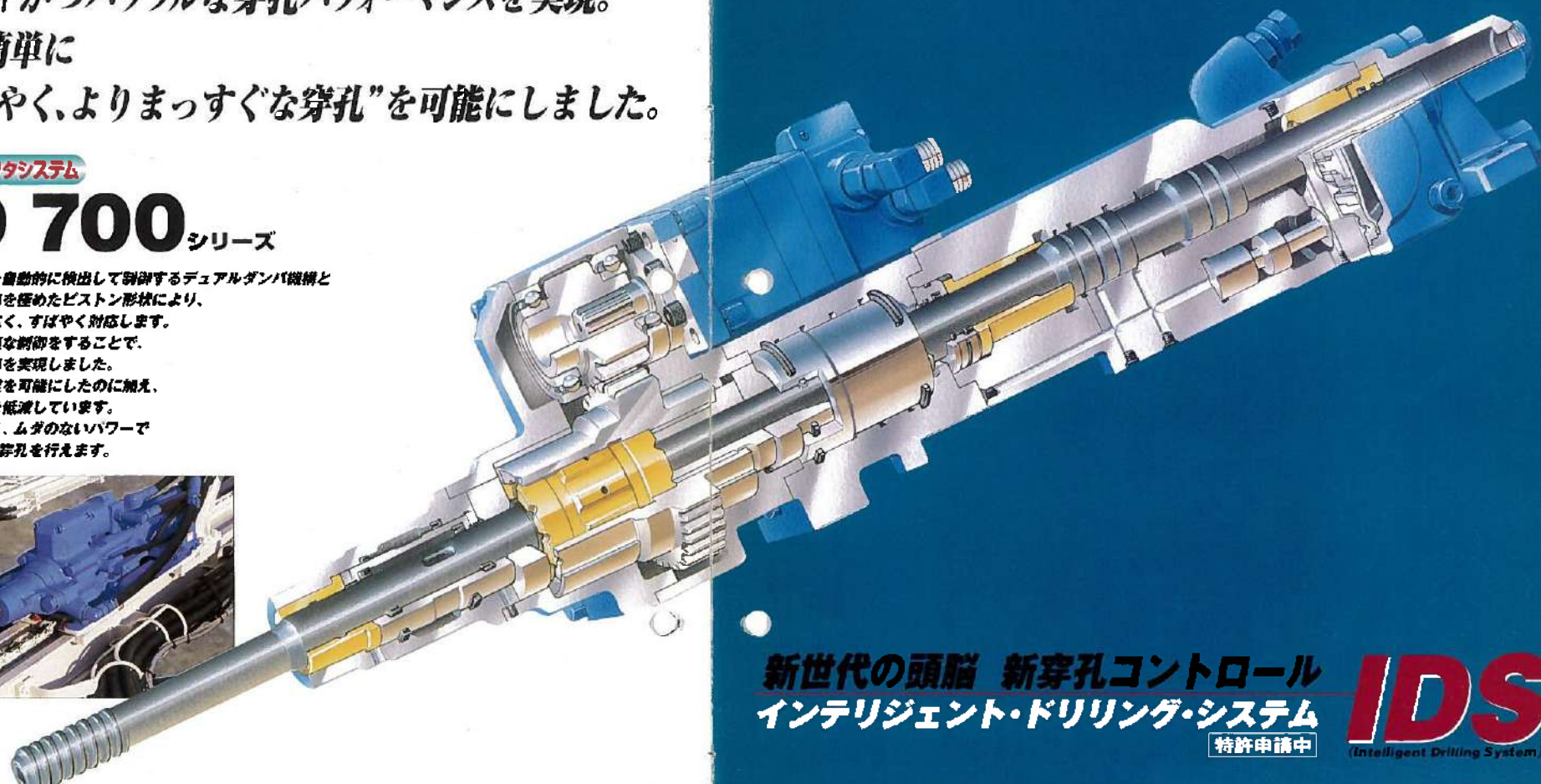
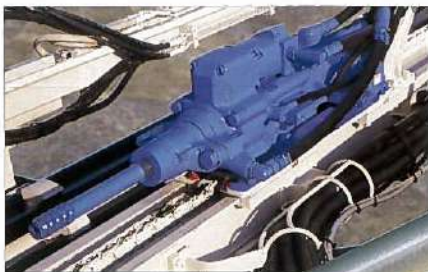
# HCR1200/HCR1500

破砕効率を極めた新世代ドリフタ  
スピーディかつパワフルな穿孔パフォーマンスを実現。  
誰もが簡単に  
“より早く、よりまっすぐな穿孔”を可能にしました。

進化したドリフタシステム

# HD 700 シリーズ

穿孔状態の変化を自動的に検出して制御するデュアルダンパ機構とエネルギー伝達効率を極めたピストン形状により、異なる岩質に幅広く、すばやく対応します。負荷に応じた最適な制御をすることで、衝撃を低減し破砕効率を実現しました。高効率の穿孔作業を可能にしたのに加え、打撃騒音・振動を低減しています。複雑な操作もなく、ムダのないパワーで安定した、快適な穿孔を行います。



新世代の頭脳 新穿孔コントロール  
インテリジェント・ドリリング・システム

特許申請中

**IDS**  
(Intelligent Drilling System)

**デュアルダンパ (特許申請中)**

ロッドを伝わって返ってくる衝撃的なエネルギーを吸収・緩和する構造だけでなく、ロッドに推力を直接かけられる構造になっているため、常に安定した推力をかけることが可能になり、ビットの悪影響、岩盤へのエネルギー伝達効率を大幅に向上させる画期的な機構です。最適な穿孔状態により、空打ち・孔歪がりも減少。消耗品の寿命向上に威力を発揮します。

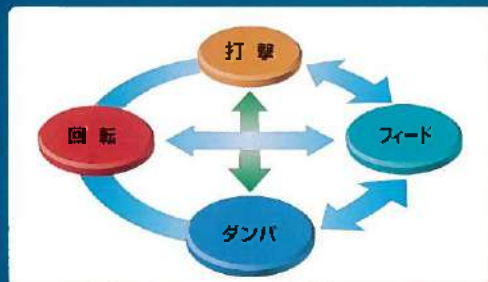
**コンパクトバルブ (特許申請中)**

バルブ配管を、従来巻のピストン筒軸配管から非同軸配管に変更し、コンパクト化を図りました。これにより、ロッドの応答性が大幅に改善され、かつ油圧効率も相対的に良くなっています(当社比)。

**リバースパーカッション (ロッド引抜装置)**

ジャミング時のロッド引抜作業を支援するこの装置は、従来機に比べ引抜力を15%アップ、よりスムーズなロッド引抜作業を可能にします。

刻々と変化する岩盤に、常に最適な穿孔状態を維持する知能を持った全油圧自動穿孔制御システム。岩盤に応じた打撃力、フィード圧を自動制御する全油圧自動穿孔制御と硬岩ではダンパ圧を上げ、軟岩ではダンパ圧を下げるアクティブダンパ制御により、誰もが簡単に穿孔作業が行えるようになりました。



# 新穿孔コントロールシステム〈IDS〉搭載。 優れたトータルバランスをプラスして現場をサポート。

## 進化した油圧ドリフト (特許申請中)

- デュアルダンパ機構
- コンパクトバルブ

## 新世代の頭置穿孔システム (特許申請中)

- アクティブダンパ制御
- 全油圧自動穿孔制御

### 抜群の穿孔作業性能

#### 穿孔スピード

コンプレッサ吐出量 約 **20%** アップ(当社比)

ダストコレクタ風量 約 **20%** アップ(当社比)

#### 穿孔工具の寿命アップ

#### サイクルタイム

リニアセットアップメソッド (EW・EWW仕様)

#### 低燃費

排ガス対策型高出力直噴エンジン搭載

### トータルドリリングコストの低減

リニアセットアップメソッド  
(EW・EWW仕様)  
(頭置穿孔システム)



#### クラストップのフラッシング能力

大吐出・高圧コンプレッサと高性能ダストコレクタ搭載。当社比20%アップの余裕の風量が大きな岩片(珪砂)も一気に排出します。



#### ロッドチェンジャー

ロッドの継ぎ足し・取替操作をワンレバーシステムで簡単操作。ロッドの幅田選択ができるロータリ式ラックの採用で、ロッド取替の平準化を可能にしました。



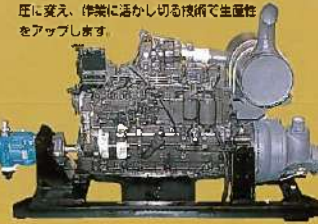
#### リニアセットアップメソッド

(頭置穿孔移動システム) (EW・EWW仕様)  
ベンチを落さずにスピーディーな孔間移動ができます。作業の安全性確保とサイクルタイムの向上に加え、足回りの寿命向上につながります。



#### 排ガス対策型エンジン

走行の規制値を大きく下回る高出力直噴エンジン搭載。スモーク量の削減と低燃費を実現。エンジン出力を効率よく油圧・空圧に変え、作業に活かす技術で生産性をアップします。



現状

#### 高い機動性能

急傾や斜面では十分な駆動力を確保。傾斜移動はハイスピード走行。つねに現場に適した走行を実現します。またクラストップのグランドクリアランスとオシレーティング機能(20度)で悪路を選びません。



新世代を担う最新鋭機は  
オペレータ優先設計。



広々とした居住空間がオペレータを優しく包みます。

新世代油圧クローラドリル  
●ニューセンチュリーシリーズ

HCR 1200/HCR 1500

#### ゆとりのワイドキャビン

広々とした居住空間がオペレータを優しく包みます。ゆとりある運転環境は高さ、寒さ、振動、騒音、ほこりもシャットアウト。大型安全ガラスが全方向の広々とした視野を確保。操作レバーやスイッチは、シートに座った状態で自然に手が行く所に配置するなど、多様な稼働条件のもとでも、つねに快適な作業ができます。



#### 120度回転オペレータシート

EW/EWW仕様にはコンソールと一体化したサスペンションシートを標準装備。穿孔位置に最適な操作ポジションを選択できる120度回転式ターンテーブル機構を採用しました。シートはオペレータの体格・作業にあわせて調節自在で、もっとも美な姿勢で作業できます。



#### ワンレバーでラクラク操作

握りやすいグリップ状の大型穿孔操作レバーを採用。片手で打撃、回転、フィードの操作が簡単に行えます。従来のように数本の操作レバーを使い分ける煩わしさから解放されます。



#### 見やすい計器配置

オペレータはつねに穿孔状態を見ながら作業しています。より見やすいメータにするため、前置窓サイドのピラー（棒）にレイアウトすることで、作業中の視認距離をできるだけ小さくしました。



#### メンテナンスのしやすさを徹底して追求

ガールウイングタイプのエンジンカバーをはじめ、各種部品の配置をメンテナンスのしやすさを徹底して追求。特に油圧・空圧システムのユニット化、合理的に配列されたホース配管などを採りいれるなどの工夫で、十分なメンテナンススペースを確保しています。主要日露点検は、地面に立って素早く行えます。



#### ダブルホースリール

大型ドラム化により、ガイドシェル製のホース寿命を大幅に向上しました。



#### 大型燃料タンク

燃料タンク容量をアップし、給油回数を削減しました。

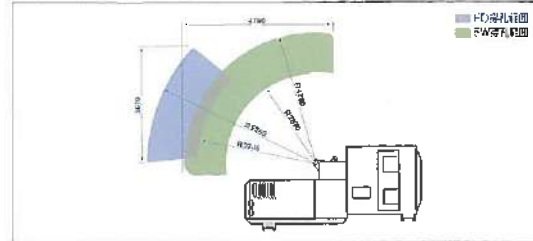
#### トラックフレーム

トラックフレームは、上面を傾斜させてドロが傾斜しにくく、またドロ落としが簡単になりました。

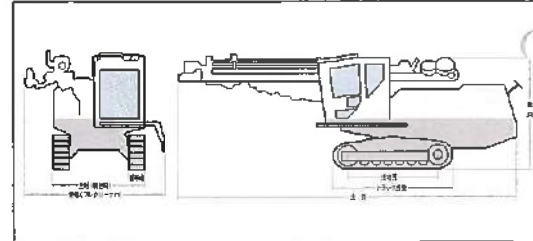
## HCR1200



■ HCR1200 穿孔範囲



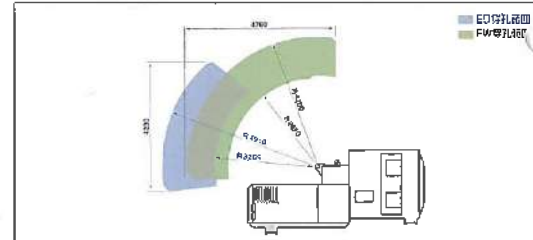
■ HCR1200 外形寸法



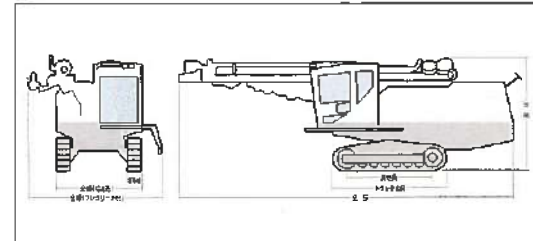
## HCR1500



■ HCR1500 穿孔範囲



■ HCR1500 外形寸法



■ 主要諸元

全体仕様	項目	単位	HCR1200				HCR1500		
			D	ED	EW	E	D20	ED	EW
全長	全長	mm	11900	12800	12900	11300	14550	15550	15850
	全幅	mm	3490	2960	3490	3260	3725		
	全幅(輸送時)	mm	2400			2400			
	全高	mm	3120	3400	3230	3030	3300	3185	
ドリフタ	形式		HD712				HD715		
	質量	kg	220				250		
	打撃力	mm <sup>2</sup>	2300				2150		
	回転数	min	0~190				0~150		
クローラ	最低地上高	mm	550				565		
	駆動角	°	±10				±10		
	走行速度	km/h	0~3.1				0~3.8		
	駆動能力	%HP	58(30)				58(30)		
エンジン	形式		水冷6気筒直列4バルブディーゼルエンジン (排ガス処理付エンジン) カミンス 6BATA5.9-C				水冷6気筒直列4バルブディーゼルエンジン (排ガス処理付エンジン) カミンス 6CTAAB.3-C		
	定格出力	kW/min	149 / 2500				224 / 2200		
油圧装置	燃料タンク容量	ℓ	340				550(340+210)		
	可変容量ポンプ		アキシャルピストンポンプ				アキシャルピストンポンプ		
	定容量ポンプ		ギヤポンプ				ギヤポンプ		
コンプレッサ	形式		北越工業 POS265-S32A				北越工業 PDSF290-S14A		
	吐出空気量	m <sup>3</sup> /min	7.8				12.3		
ブーム	形式		JF325-131	JE326-132	JE326-131	JE326-133	JF325-141	JE326-142	JE326-141
	ブームリフト角	°	↑40~↓40	↑45~↓20	↑45~↓25	↑45~↓20	↑40~↓25	↑45~↓20	↑45~↓25
	ブームスイング角	°	右45~左5	右35~左5	右90~左1	右35~左45	右35~左7	右90~左1	
	ブームスライド長	mm	1200		500	1200	900		500
ガイドシエル	全長	mm	7650				10200	8000	
	フィード長 (RP付)	mm	4720 (4540)				8880 (6700)	4700 (4520)	
	ガイドスライド長	mm	1500	1200	1500	1200	1500		
	ガイドスイング角	°	右30~左90		右30~左45	右40~左40	右25~左90	右30~左45	
	ガイドサルト角	°	170				170		
	ガイドロータリ角	°	90				90		
ダストコレクタ	最大引抜き力	kN	29.5				31		
	風速	m/min	30				40		
キャビン			操縦キャビン				ROPS/FOPS	操縦キャビン	
ロッドチェンジャ	格納ロッド数	本	6				6		
ロッドラック	格納ロッド数	本	-				4	-	
ロッド・ビット	穿孔径	mm	76~102				89~127		
	使用ロッドサイズ		38H, 38R, 45R, 51R				51R		
	使用ロッド長さ	m(h)	3.05(10), 3.66(12)				6.1(20), 3.66(12)		

■ 主要オプション

オプション	HCR1200				HCR1500		
	D	ED	EW	E	D20	ED	EW
リバーサー・カッション(RP)	○	○	○	○	○	○	○
ローデータ	○	○	○	○	○	○	○
ガイドロータリ	○	○	●	○	●	●	●
回転灯	○	○	○	○	○	○	○
ROPS & FOPSキャビン	○	○	○	○	○	○	○
ROPS & FOPSワイドキャビン	○	○	○	○	○	○	○
2次元角度表示装置	○	○	○	○	○	○	○
3次元角度表示装置	○	○	○	○	○	○	○
ドリリングアラーム	○	○	○	○	○	○	○
後方視界カメラ	○	○	○	○	○	○	○
デタージェント装置	○	○	○	○	○	○	○

●: 標準装備  
○: メーカーオプション  
※1: FM, AMラジオ, エアコン(無し, Eタイプを除く)およびフレクリーナは全機種標準装備です。  
※2: 標準ロッド, MFロッドの選択が可能です。  
※3: EWタイプの特別仕様EWWタイプ(全機2850mm)を用意しております。

■ 主要装備一覧

ユニット	種類	HCR1200				HCR1500		
		D	ED	EW	E	D20	ED	EW
ロッドチェーン ロッドラック	ロッドチェーン	38R (T38) x 6本	▲	▲	▲	▲	—	—
	ロッドの仕様	38H (T45) x 6本 (4本)	▲	▲	▲	▲	—	—
	各種仕様	45R (T45) x 6本 (4本)	▲	▲	▲	▲	—	—
		51R (T51) x 6本	▲	▲	▲	▲	—	—
		51R (T51) x 20ft x 4本	—	—	—	—	●	●
		ロッド長	10 ft	▲	▲	▲	▲	—
		12 ft	▲	▲	▲	▲	●	●
		20 ft	—	—	—	—	●	●
	MFロッド	32H, 38R (T38)	△	△	△	△	—	—
		38H, 45R (T45)	△	△	△	△	—	—
51R (T51)		△	△	△	△	○	○	
ロッドチェーン		●	●	●	—	●	●	
ローテータ		○	○	○	○	○	○	
ドリフト	リバーサパーカッション	○	○	○	○	○	○	
	デュアルダンパーシステム	●	●	●	●	●	●	
	ドリフトの種類	HD712	●	●	●	●	●	
		HD715	—	—	—	—	●	
ダストコレクタ	フレクリーナ	●	●	●	●	●	●	
	ダストコレクタ	標準 (ビルトイン型)	●	●	●	●	●	
ガイドシェル	セントラライザ	標準 (ビルトイン型)	●	●	●	●	●	
		油圧セントラライザ	●	●	●	●	●	
	フード	スライド式	●	●	●	●	●	
	ダブルホースリール		●	●	●	●	●	
ロッドラック		—	—	—	—	—	—	
ガイドコントロールボックス		—	—	—	—	—	—	
ガイドコントロールボックス、カバー		—	—	—	—	—	—	
ブーム	フィクスブーム	●	●	●	●	●	●	
	エクステンションブーム	—	—	—	—	—	●	
	アングルエクステンションブーム (右90度スイング)	—	—	●	—	—	—	
	サイドドリリングEXブーム	—	—	—	—	—	●	
	ガイドマルチ	水平ガイドマウンティング	○	○	—	—	—	
	ウイング	傾斜ガイドマウンティング	●	●	—	—	—	
ガイドロータリ		○	○	—	—	—		
アクセルバルブ		—	—	—	—	—	—	
トラック	シュープレート	シングルシュー	○	○	○	○	○	
		トリプルトラックリンクシュー	●	●	●	●	●	
		穴あきシュー	○	○	○	○	○	
		穴あきシュー	○	○	○	○	○	
トラックガード	セミトラックガード	●	●	●	●	●		
	フルトラックガード	○	○	○	○	○		
2速走行モータ		●	●	●	●	●		
機体吊り上げ用フック		○	○	○	○	○		
コンプレッサ	レシーバタンク	第二種圧力容器	●	●	●	●	●	
キャビン コントロール	キャビンの種類	標準	○	○	○	○	○	
		ROPS & FOPS	●	●	●	●	●	
		ROPS & FOPS (WIDE) EW専用	—	—	●	—	●	
	シート	サスペンションシート (クッション付)	○	○	○	○	○	
		サスペンションシート (クッション無)	○	○	○	○	○	
		ハイバックシート (サスペンション無)	○	○	○	○	○	
	ラジオ、カセット	FM, AMラジオ、カセット (国内)	●	●	●	●	●	
	ガラス	フロント	○	○	○	○	○	
		遮光フィルム	○	○	○	○	○	
		遮光フィルム (寒窓)	○	○	○	○	○	
	グリーン	●	●	●	●	●		
	非滑溜ハンマー	●	●	●	●	●		
エマージェンシー	表示 (メータパネル)	○	○	○	○	○		
マルチディスプレイ	FMMS I (各種エラー表示)	○	○	○	○	○		
	FMMS II (メンテナンス時間表示)	○	○	○	○	○		
その他	大型オペレータステップ	●	●	●	●	●		
	サイドミラー	●	●	●	●	●		
	エヤコン	●	●	●	●	●		
	回転灯	○	○	○	○	○		
	水深 (機体高度) 計	●	●	●	●	●		
	12V電源 (ハーネス)	●	●	●	●	●		
	シートベルト (ROPS/Fは標準)	○	○	○	○	○		
	新置きオペレータサイドステップ	○	○	○	○	○		
コントロール装置	穿孔帯	ワンレバードリリングシステム	●	●	●	●	●	
		オートマチックドリルコントロール	●	●	●	●	●	
		アクティブダンパコントロール	●	●	●	●	●	
		フロー制御アンチジャミングシステム	●	●	●	●	●	
		フロー制御アンチジャミングシステム	●	●	●	●	●	
		回転アンチジャミングシステム	●	●	●	●	●	
	ロッドチェーン	ワンレバーチェーンコントロール	●	●	●	●	●	
		個別操作チェーンコントロール	●	●	●	●	●	
	走行	走行モータオート2速切替システム	●	●	●	●	●	
		走行モータマニュアル2速切替システム	●	●	●	●	●	
	オートオシレートロック	●	●	●	●	●		
その他	バックブザー	●	●	●	●	●		
	オートスロットル (打撃& フロー)	●	●	●	●	●		
その他	角度計	振り子式ガイドチルト	○	○	○	○	○	
		振り子式ガイドスイング	○	○	○	○	○	
		エレクトリックアングルインジケータ (2次元)	△	△	△	△	△	
		エレクトリックアングルインジケータ (3次元)	△	△	△	△	△	
		3次元角度計、穿孔帯、速度表示装置	△	△	△	△	△	
	安全装置 (CE)	ホースマキニング	○	○	○	○	○	
		バッテリーカット	○	○	○	○	○	
		バッテリーカバー	○	○	○	○	○	
		エマージェンシーストップシステム	○	○	○	○	○	
	デタージェント	第二種圧力容器	○	○	○	○	○	
後方視界ミラー		○	○	○	○	○		
エマージェンシーストップスイッチ		○	○	○	○	○		
走行インターロック (ブームSW規制)		—	—	—	—	—		
機体傾斜警告装置		○	○	○	○	○		
後方視界カメラ		○	○	○	○	○		
エンジンアウメータ		○	○	○	○	○		
ドリリングアウメータ		○	○	○	○	○		
24V 70W x 2 遠隔ライト (A)		△	△	△	△	△		
24V 70W x 2 遠隔ライト (B)		△	△	△	△	△		
強化型アンダーカバー		○	○	○	○	○		
オイルクーリングシステム (熱地仕様) +55 ~ 15C		△	△	△	△	△		
アンチブリーディング (寒冷地仕様、コンプレッサ) +45 ~ 15C		△	△	△	△	△		

●標準装備 ▲選択 (標準仕様) △選択 (オプション選択) ○メーカーオプション  
\*使用環境温度 (標準仕様) : +45 ~ -15 C