

林内作業車/土木建設用運搬車

2022年1月- LINE UP

やまびこ

山もつと
モツト



プ
ダ
回
転
+
タ
ン
ク



Forwarder/YAMBIKO RANGER

フォワーダ
やまびこレインジャー

パワーアップしたやまびこを使い
最小の路網で最大の効果を!!

BY510

47.5 PS ネット値
3100 kg
HST
ディーゼル 軽油満タン 51L
W1GV W1GV



排ガス4次規制
対応エンジン搭載

ウインチ無 **W0GV**
ウインチ付 **W1GV**

ラジコンウインチ
操作リモコン
(W1GVのみ)



※ワイヤーはオプション

巻ドラム巻取速度

■正転・逆転 約23.5m/min



シート乗り換えてスイッチバック



動画



前・後方ライト

暗がりの森林現場でも
安心して作業を行えます。

※後方はマグネット式



強化型サイドポール



材を残さない90°ダンプ



クローラガード

その他

ディスプレイ 燃料残量・エンジン回転数・冷却水温度等を表示。
緊急停止スイッチ スイッチを押すとエンジンが停止。
12V電源ソケット 12Vの電源を取り出すときに使用。
バッテリーキルスイッチ 車両整備・長期保管時に使用。
エコモードスイッチ エンジンの最大出力を約80%に制御。



ネーミング		フォワーダやまびこレインジャー	
型式/タイプ		BY510	
		ウインチ無	ウインチ付(ラジコン)
機械質量		油圧ダンプ	
最大作業能力		2500kg	2650kg
		3100kg	
全長 / 全幅 / 全高		3180mm / 1995mm / 2140mm	
最低地上高		295mm	
機械寸法	クローラ	幅	320mm
		接地長	1400mm
		中心距離	1350mm
	荷台	床面高	725mm
		長 / 幅	3000mm / 1100mm
エンジン	形式	水冷4サイクル4気筒ディーゼル	
	総排気量	2434cm ³ (cc)	
	定格・最大出力	定格出力 34.9kW (47.5PS) / 2700rpm ネット値	
	最大トルク	155.0N・m (15.8kgf・m) / 1600rpm ネット値	
走行性能	走行速度	高速 0~10.0km/h 低速 0~5.5km/h	
	最小回転半径	1.7m	
	登坂能力(空車時)	25°	
動力伝達装置	主変速形式	HST (油圧制御2速切替)	
	操向装置形式	2ポンプ2モータ 2本レバー	
	ブレーキ形式	ネガティブブレーキ (油圧式)	
ウインチ直引き能力		—	800kg
ポール吊り上げ能力		—	—

SUPER やまびこ

ウインチ活用で木寄せが楽に♪
少人数での高い収益性を実現!!

BY1204

12.5 PS
1200 kg
油圧 ダンプ
スイング 転輪
ウインチ 1軸1胴
ラジコン ウインチ
ディーゼル 軽油満タン9.4L

ZCDPV

※ワイヤーはオプション

ダンプ無 **ZCV**

油圧ダンプ **ZCDPV**

巻ドラム巻取速度

■正転		■逆転	
低速 手動 0~23.4m/min	無線 0~23.4m/min	低速 手動 0~15m/min	無線 0~6m/min
高速 手動 0~49.2m/min	無線 0~49.2m/min	高速 手動 0~31.8m/min	無線 0~13.2m/min



ラジコンウインチで簡単木寄せ
キャニコム独自のHST正転・逆転
ラジコンウインチを採用。



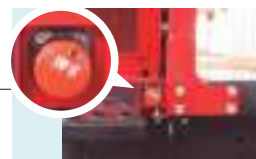
動画



オペレータガード



マグネット式ライト
状況に合わせて向きや
位置を変更できます。



緊急停止スイッチ
後進時に万が一
挟まれそうになった場合
スイッチひと押して
エンジンを停止させます。

BY1203

12.5 PS
1200 kg
油圧 ダンプ
スイング 転輪
ウインチ 1軸1胴
ラジコン ウインチ
ディーゼル 軽油満タン9.4L

ZCDPV

※ワイヤーはオプション

ダンプ無 **ZCV**

油圧ダンプ **ZCDPV**

巻ドラム巻取速度

■正転		■逆転	
1速: 19.8m/min	2速: 40.2m/min	1速: 18.6m/min	2速: 37.2m/min
3速: 62.4m/min			



BY1204

SUPER やまびこ

BY1204 ウインチ付(ラジコン)		BY1203 ウインチ付	
ダンプ無 880kg	油圧ダンプ 900kg	ダンプ無 865kg	油圧ダンプ 885kg
1200kg		1200kg	
2095mm / 1275mm / 2110mm	2120mm / 1275mm / 2110mm	2095mm / 1275mm / 2110mm	2120mm / 1275mm / 2110mm
165mm		165mm	
230mm		230mm	
1075mm		1075mm	
910mm		910mm	
520mm		520mm	
1810mm / 735mm		1810mm / 735mm	
縦型2気筒水冷4サイクルディーゼル 479cm ³ (cc)		縦型2気筒水冷4サイクルディーゼル 479cm ³ (cc)	
最大出力 9.2kW (12.5PS) / 3600rpm 27.7N・m (2.83kgf・m) / 2600rpm		最大出力 9.2kW (12.5PS) / 3600rpm 27.7N・m (2.83kgf・m) / 2600rpm	
前進 (4段) 1.62~6.56km/h 後進 (2段) 1.50~2.50km/h		前進 (4段) 1.62~6.56km/h 後進 (2段) 1.50~2.50km/h	
1.65m		1.65m	
25°		25°	
ギヤスライド		ギヤスライド	
ドグクラッチ・ブレーキ		ドグクラッチ・ブレーキ	
湿式ディスクブレーキ		湿式ディスクブレーキ	
800kg		800kg	
300kg		300kg	

※仕様は改良により予告なく変更する事があります。 画像はイメージで、実物と多少異なる場合があります。

多目的造林機械

全て **受注生産**



山をもっと美しく・身近に・大切に
アタッチメントで
多目的に林業を支援!!

CG510KZCY T/M/TM

ディーゼル
軽油満タン 60L




CG510KZCYT

《 各種アタッチメント 》

 伐根粉碎/下刈り『**ケズルダー**』
(オーロラ・トランプ・シェーバー)


刈幅 1200mm

 下刈り『**カルダー**』


刈幅 1545mm


生い茂ったブッシュ(藪)を一掃します。
これまで人力(刈払機)での重労働だった作業を
立ち乗りして機械操作だけで行えます。



 運搬荷台『**ハコブダー**』

コンテナ苗運搬、資材運搬に!!
傾斜地や藪で荷台を水平維持可能。
200kgまで積載可能だから苗だけでなく
色々な物の運搬に。



 残材集材『**アツメルダー**』

林地残材を一気に集める!!
ローダー、レーキ作業を可能にし、
残材除去作業の省力化と安全性向上を実現。




**粉碎能力
90秒!!**

※カラマツの場合



直径30cm×高30cmクラスの
伐根なら即座に粉碎!!
残材も粉碎可能です。



販売型式一覧

	CG510KZCY T	ベースマシン 山もってモット + 伐根粉碎/下刈り用アタッチメント ケズルダー	
	CG510KZCY M	ベースマシン 山もってモット + 下刈り用アタッチメント カルダー	
	CG510KZCY TM	ベースマシン 山もってモット + 伐根粉碎/下刈り用アタッチメント ケズルダー + 下刈り用アタッチメント カルダー	

CG510KZCY (ベースマシン)



安定走行

独自開発のスパイククローラ『イバラ進む』で、車体が残材や伐根等に乗り上げた時のスリップを防止します。



視認性の高い傾斜計

水平維持で安心

運転席自動水平保持機能『かもめ(特許取得)』で、オペレータの体を垂直に保ちながら作業が行えます。



登坂で安定

坂での踏ん張りが効く様にステップを設計。オペレータの姿勢による負担を軽減します。



傾斜角警告

前後左右の傾斜を感知する安全機能を搭載。傾斜角に応じて警告ブザーが鳴りまた、強制的にエンジンを停止します。



アタッチメントの交換は容易

3点リンクの採用でアタッチメント交換時間を飛躍的に短縮しました。



見やすい大型モニター

ディスプレイにエンジンや燃料等の状態を表示。また不具合箇所を表示して原因を特定しやすくします。



作業機昇降スイッチ付走行レバー

一本のレバーで作業機昇降、前後進・左右旋回をこなします。また、手を離すと中立に戻り停止するデッドマンブレーキ式です。

その他

脱輪防止装置／オペレータフロントガード／車両アンダーガード／エンジン自動停止用ワイヤー／バッテリーキルスイッチ／ラジエータネット正逆転クーリングファン／コモンレール式エンジンによる最適な燃料供給と消費抑制

林野庁補助事業

林業・木材産業成長産業化促進対策交付金事業対象機

『山もっとモット』は平成30年度林野庁補助事業(スマート林業構築実践事業のうち森林作業システム高度化対策)の支援を受け開発しました

ネーミング		山もっとモット		
型式/タイプ		CG510KZCY	CG510KZCY M (モア付)	
機械質量		本体のみ(ベースマシン)	カルダー装着車	
機械寸法	全長 / 全幅	2750mm (ステップ収納時2300mm) / 1520mm	3875mm (ステップ収納時3425mm) / 1720mm	
	全高	2255mm		
	最低地上高	260mm		
	クローラ	接地長	1345mm	
		中心距離	1170mm	
エンジン	形式	水冷4サイクル4気筒ディーゼル		
	総排気量	2434cm ³ (cc)		
	定格出力	37.4kW(50.9PS) / 2700rpm		
	最大トルク	159.8N・m(16.3kgf・m) / 1600rpm		
走行性能	走行速度	前進	高速 0~9km/h 低速 0~6km/h	
		後進	高速 0~7km/h 低速 0~4.5km/h	
	最小回転半径	2.0m		
動力伝達装置	登坂能力	35°		
	主変速形式	HST (2速モータ)		
	操向装置形式	2ポンプ2モータ		
刈刃	ブレーキ形式	油圧式		
	刈幅	—	1545mm	
	刈高	—	0~320mm	
	刈刃形式・枚数	—	ハンマーナイフ・80枚	
	刈取部スライド量	—	500mm	

ネーミング		ケズルダー (オーロラ・トランプ・シェーバー)	
型式		TS1200	
機械質量		595kg	
機械寸法	全長	870mm	
	全幅	1605mm	
	全高	825mm	
作業能力	作業幅	1200mm	
	作業高	0~370mm	

※仕様は改良により予告なく変更する事があります。 画像はイメージで、実物と多少異なる場合があります。

土木建設用運搬車

全て **受注生産**

PS 定格or
最大出力

kg 最大
作業能力



PUNDA

プンダ

様々な現場で力強く柔軟に
期待に応える信頼性!!

S300

47.5 PS ネット値 3000 kg



国土交通省 新技術情報提供システム
「NETIS」登録製品 登録番号/QS-190049-A

回転ダンプ B4RV



一方ダンプ RV



B4RV

※LED作業灯(上部4つ)と
回転灯はオプション

ROPS / FOPS

ROPS(転倒時運転者保護構造)
FOPS(落下物保護構造) FOPS Level I



回転シート

回転することで狭所での
移動・ダンプがスムーズに。



スウェーデン鋼

荷台底板はB4RV・RV共に
高強度のスウェーデン鋼!!

その他 LEDヘッドライト・緊急停止スイッチ・4.3インチモニター・
12V電源ソケット・傾斜計・横転時エンジン自動停止・ECOモード等

S160 KZCB4V

20.5 PS 1600 kg



回転ダンプ



※画像は海外仕様



一方ダンプ仕様の荷台形状

ネーミング		S300		プンダ
型式/タイプ		回転ダンプ	一方ダンプ	S160 回転ダンプ
機械質量		2685kg	2470kg	1340kg
最大作業能力		3000kg		1600kg
機械寸法	全長	3655mm	3280mm	2850mm
	全幅	1620mm	1645mm	1120mm
	全高	2370mm		1575mm
	最低地上高	285mm		160mm
	荷台床面高	910mm	770mm	630mm
クローラ	接地長 / 幅 / 中心距離	1425mm / 320mm / 1230mm		1195mm / 280mm / 840mm
	荷台内寸 長 / 幅 / 高	2155mm / 1300mm / 520mm	1685mm / 1420mm / 370mm	1475mm / 1010mm / 550mm
荷台容積	平積	1.13m ³	0.89m ³	0.6m ³
	山積 形式	1.50m ³	1.26m ³	0.74m ³
エンジン	定格・最大出力	水冷4サイクル4気筒ディーゼル 定格出力 34.9kW (47.5PS) / 2700rpm ネット値		水冷4サイクルディーゼル直列3気筒 最大出力 15.1kW (20.5PS) / 2400rpm
	総排気量	2434cm ³ (cc)		1123cm ³ (cc)
走行性能	走行速度	高速 0~11km/h 低速 0~6km/h		0~7.0km/h
	最小回転半径	約2.3m		1.7m
	登坂能力(空車時)	25°		25°
動力伝達装置	主変速形式	HST (油圧制御2速切替)		ツインHST
	操向装置形式	2ポンプ2モータ 2本レバー		ツインHST 2本レバー
	ブレーキ形式	ネガティブブレーキ (油圧式)		内払式ブレーキ
最大ダンプ角度		85°	60°	90°
その他		燃料タンク容量60L		2HST+ミッション

※仕様・塗装色は改良により予告なく変更する事があります。 ※1

S100

15 PS 990 kg 回転ダンプ HST

回転ダンプ KZCB4V

一方ダンプ バ



一方ダンプ KZCTDPV

箱



PUNDA MINI

長尺材から石材運搬まで
小さな頼れる力持ち!!

箱 HST 石

一方ダンプ&リフト

S9 AMCLADP

10 PS 950 kg



S6 AMCLADP

7 PS 600 kg



リフトとダンプが可能 (S9・S6共通)



石材運搬イメージ

コンクリート砂男 新鮮ドレッシングバケット!!

災害時の水・生コン運搬等にも

SC75 HCBV 一方ダンプ

22.4 PS ネット値 990 kg

HST バ 生コン



オプション
ピン1本で簡単交換
「鉄バケット」
荷台容積0.33m³



S100		PUNDA MINI		コンクリート砂男	
回転ダンプ	一方ダンプ	S9	S6	SC75	一方ダンプ
910kg	880kg	565kg	405kg	690kg	690kg
2595mm	2740mm	950kg	600kg	990kg	990kg
1265mm	1270mm	1895mm	1660mm	2695mm	2695mm
620mm	555mm	660mm	570mm	900mm	900mm
1160mm / 230mm / 750mm	1420mm / 870mm / 320mm	1165mm	1100mm	1370mm	1370mm
1340mm / 890mm / 490mm	1090mm / 605mm / 275mm	135mm	109mm	120mm	120mm
0.39m ³	0.4m ³	515mm	395mm	450mm	450mm
0.5m ³	0.52m ³	1010mm / 200mm / 450mm	828mm / 150mm / 420mm	965mm / 200mm / 700mm	965mm / 200mm / 700mm
水冷4サイクルディーゼル	空冷4サイクル傾斜型横軸 OHVガソリン	1090mm / 605mm / 275mm	875mm / 515mm / 275mm	1295mm / 765mm / 540mm	1295mm / 765mm / 540mm
最大出力 11.0kW (15.0PS) / 3000rpm	最大出力 7.3kW (10.0PS) / 4000rpm	0.18m ³	0.12m ³	0.41m ³	0.41m ³
719cm ³ (cc)	296cm ³ (cc)	0.5m ³	0.17m ³	0.41m ³	0.41m ³
0~5.4km/h	1速時 0~2.0km/h 2速時 0~3.5km/h	0.26m ³	0.17m ³	0.41m ³	0.41m ³
1.7m	1.55m	—	—	0~8.0km/h	0~8.0km/h
25°	—	—	—	1.5m	1.5m
ツインHST	変速方式:油圧制御2速切替	20°	20°	20°	20°
ツインHST 2本レバー	走行方式:油圧駆動(2ポンプ2モータ)	—	—	ツインHST (無段変速)	ツインHST (無段変速)
内拡式ブレーキ	—	—	—	ツインHST 1本レバー	ツインHST 1本レバー
90°	67°	52°	60°	内拡式ブレーキ	内拡式ブレーキ
2HST+ミッション	リフト高(地上から) 510~1265mm	—	—	—	—
—	—	—	—	樹脂バケット	樹脂バケット
—	—	—	—	—	—

ここに表示したエンジン出力はSAE J1349に準拠して3,600rpm(最大出力)、2,500rpm(最大トルク)で測定された代表的なエンジンのネット出力値です。量産エンジンの出力はこの数値と変わる事があります。

ネーミングストーリー

「やまびこ」

1978年、馬が木材運搬の主力だった当時の林家存亡の時、森林組合長からの切実な要望に創業者包行良人が応え初めて手がけた林業機械。前例のない手探り開発だったが、ユーザー・販売店からの意見も取り入れ成長を続け、1986年「やまびこ」は『林野庁長官賞』を受賞した。ネーミングの「やまびこ(山彦)」は、本来山を守る神様のこと。「山と山で働く人々を守りたい!!」と言う熱い思いと「買って下さい!!」「買うよ!!」と注文が山彦の様に返って来る様にと願いを込め名付けられた。

「山もっとモット」

山をもっと美しく。山をもっと身近に。山をもっと大切に。みんなの想いをのせた『山もっとモット』です。林業の中でも機械化が未だ進んでいない造林作業。『山もっとモット』はその造林作業に特化した新たな分野の作業機です。開発～検証～発売まで約3年、現場のボヤキを凝縮しました。

「プンダ」

1994年6月、建設分野にはまだ無かった“荷台が180°回転する・座席が回転する”回転ダンプクローラキャリア『シャチ』(BFG1303)を誕生させた。当時は、機能的にも性能的にも他に無い差別化されたアイデアだった。翌年には『(財)あさひ中小企業振興財団第7回中小企業優秀技術・新商品賞』『日刊工業新聞社第25回機械工業デザイン特別賞』を受賞。現在はその性能を継承し、“ダンプ”を逆から呼んだ「プンダ」としている。



部品即納率99%

2021年10月国内部品発送実績

※即納率は(国内にて)ご注文頂いた当日に発送できた割合を示します。

■仕様・塗装色は改良により予告なく変更する事があります。■製品色は変更時期によりカタログによって異なる場合があります。販売店にご確認いただきます様お願いします。■掲載写真と現物は多少異なる事があります。■動画はイメージで旧型式・旧ロゴのものがあります。■掲載の運搬車・作業車は、公道での乗車・走行は出来ません。■最大出力はエンジンの仕様であり実際の製品出力と多少異なります。■ネット値表記がないものはグロス値です。■「土木建設用運搬車」でSC75を除く最大積載量1トン未満の「不整地運搬車」の運転には「不整地運搬特別教育」修了証が、最大積載量1トン以上の「不整地運搬車」の運転には「不整地運搬技能講習」修了証が必要です。■カタログは2021年11月現在において製造・販売の機種が対象となっております。

CANYCOM
キャニコム

製品のご注文・納期に関して

アドバンス・オーダー・センター (キャニコム本社窓口)
TEL0943-75-8055・FAX0943-75-8060

部品のご注文・納期・修理サービスに関して

西日本パーツセンター / 東日本パーツセンター
TEL0943-75-3170・FAX0943-75-5861

本社 〒839-1396 福岡県うきは市吉井町福益90-1
TEL0943-75-2195・FAX0943-75-4396

演歌の森うきは

デザインの森

札幌・仙台・伊勢崎・東京・調布・加西・西条・博多・福益

電話受付 平日9:00~12:00 / 12:50~17:10

詳しくはコチラ

キャニコム

検索

<https://www.canycom.jp/>



CANYCOM_DNB



@CHIKUSUICANYCOM



@chikusuicanycom



@canycom_dnb

— 15年連続受賞 —
日刊工業新聞社主催 第31回
読者が選ぶネーミング大賞大賞受賞!!!

「アラフォー傾子」



【今まで受賞したネーミング】「伝導よしみ」「ブッシュカッタージョージ」r.草なぎ
「主役 芝耕作」「北国の春…お / みなみの春…お」「おでかけですカー」
「ああ〜おふくろさん」「男前刈清」「三輪駆動静香」「男働盛清」「家族のまさお」
「安全湿地帯」「荒野の用心棒ジョージ」「サンサンまさおサン」「山もっとジョージ」

CCS(実演会)のご案内

お散歩気分♪

見ていただける実演会

CCS(キャニコム コンサルティング サロン)は
お客様とキャニコムの“ほう・れん・そう”の場。
ぜひ声をおかけ下さい。皆様のもとへお伺いして出前実演致します!!

2021年11月制作